

S-WORKS TURBO CREO SL

CHF 13,999.00



GLOSS SUPERNOVA CHAMELEON / RAW CARBON

Die besten Rennräder der Welt zu bauen, hat bei uns eine lange Geschichte. Tarmac, Venge, Roubaix, Allez, Diverge - alle in ihrer Kategorie dominierend und ausgestattet mit den innovativsten Technologien der Bikeindustrie. Auch wenn das hohe Ansprüche sind, die wir an uns stellen, wird das Turbo Creo SL mit Sicherheit deine Erwartungen, wie ein E-Rennrad performen sollte, übertreffen. Es ist leicht, geschmeidig, potent und sogar agil - und alles mit der Power, die Berge zu überwinden, den Gegenwind auszulachen und weiter zu fahren, als du dir jemals erträumt hättest. It's you, only faster.

- Das Turbo Creo SL ist das leichteste E-Bike seiner Klasse - sprichwörtlich Kilos leichter als seine Mitbewerber. Nicht nur wird der leichte und steife FACT 11r Rahmen dich zu einem feurigen Trail-Tango und Kurvengeräuber einladen, er reduziert außerdem das Systemgewicht und steigert die Reichweite.
- Der leichte SL 1.1 Motor verdoppelt deinen Einsatz mit bis zu 240 Watt leiser und kraftvoller Antriebsleistung, um dich auf deinem Ride zu unterstützen. Der schnell ansprechende Motor mit speziell abgestimmter Drehmomentkurve liefert perfekt synchronisierte Unterstützung zu deiner Trittfrequenz und deinem Kräfteinsatz und hat keinen Widerstand, wenn du ohne Unterstützung fährst.
- Angst vor leerem Akku? Nicht mit dem Creo SL. Mit bis zu 120 km Reichweite mit dem internen Akku frisst das Creo SL förmlich Kilometer. Mit unserem optionalen Range Extender bekommst du nochmal Power für weitere 60 km.
- Indem du das Bike mit unserer Mission Control App verbindest, kannst du den SL 1.1 Motor nach deinen Vorlieben einstellen, deinen Ride aufnehmen und den Ladezustand des Akkus überwachen. Die App kann auch die Entladung der Akkus steuern und stellt sicher, dass seine Ladung für deinen gesamten Ride ausreicht. Der Motor hat sogar einen eingebauten Power-Meter, der seine Daten an jedes ANT+ Gerät übertragen kann. Oder willst du dich nicht verbinden? Keine Sorge - Die Turbo Connect Unit (TCU) auf dem Oberrohr gibt dir all die Kontrolle, die du für deinen Ride brauchst.
- E-Rennräder sind von Natur aus hart, aber mit der Future Shock 2.0 spürst du langsamere Ermüdung und höheren Speed, egal auf welchem Untergrund. Die 2.0 Version gibt dir volle Kontrolle mit einem Einsteller auf dem Vorbau. Dieser Einstellknopf justiert die Druckstufe von komplett geöffnet bis fast geschlossen, während der hydraulische Dämpfungskreislauf die Zugstufe kontrolliert. Der Smooth Boot lässt das System ästhetisch ansprechender wirken und sorgt für einen sanften Übergang zwischen Steuerrohr und Vorbau.
- Wir haben gelernt, dass es größere Unterschiede zwischen zwei Männern geben kann, als zwischen Mann und Frau. Das Geschlecht allein sagt nicht genug aus, um jedem einen separaten Rahmen zu bauen. Das heißt, Räder in Frauenbikes und Männerbikes zu unterteilen, ist eine willkürliche und veraltete Anschauung. Mit diesem Wissen haben wir eine Geometrie entwickelt, die allen Fahrern passt.

S-WORKS TURBO CREO SL	S	M	L	XL	XXL
Stack (mm)	575	592	615	643	675
Reach (mm)	373	379	384	391	399
Steuerrohrlänge (mm)	145.5	163.5	185.5	217	250
Steuerrohrwinkel (degrees)	72	72.5	73	73	73
Tretlagerhöhe (mm)	264.5	267	267	269.5	269.5
Tretlager-Absenkung (mm)	80.5	78	78	75.5	75.5
Nachlauf (mm)	60	56	53	53	52
Gabellänge (mm)	390	390	390	390	390
Gabelversatz / Offset (mm)	50	50	50	50	50
Mitte Tretlager - Mitte V.-achse (mm)	592	598	605	621	636
Kettenstreben-Länge (mm)	426	426	427	427	428
Radstand (mm)	1005	1012	1020	1036	1052
Oberrohrlänge horizontal (mm)	539	548	566	581	605
Überstandshöhe (mm)	731	759	782	810	840
Sitzrohrlänge (mm)	447.5	477.5	502.5	527.5	557.5
Sitzrohrwinkel (degrees)	74	74	73.5	73.5	73

SPECS	Technische Änderungen vorbehalten.
RAHMEN	FACT 11r carbon, Open Road Geometry, front/rear thru-axles, fully integrated down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Boost™ 12x148mm
GABEL	Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, Boost™ 12x110mm thru-axle, flat-mount disc
VORBAU	S-Works Future Stem w/ Integrated Computer mount
LENKERGRIFFE	Roubaix S-Wrap
BREMSE VORNE	Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc
BREMSE HINTEN	Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc
SCHALTWERK	Shimano XTR M9050 Di2, Shadow Plus, GS cage, 11-speed
SCHALTHEBEL	Shimano Dura-Ace Di2 Disc R9170
KASSETTE	Shimano XT, 11-speed, 11-42t
KETTE	Shimano Dura-Ace
KURBELGARNITUR	Praxis, Carbon M30, custom offset
KETTENBLÄTTER	Praxis, 46t, 110 BCD
VORDERRADNABE	Royal CLX 50 Disc, carbon, tubeless-ready, Win Tunnel Engineered, 50mm depth, DT Swiss 240 internals, CeramicSpeed bearings, 24h
HINTERRADNABE	Royal CLX 50 Disc, carbon, tubeless-ready, Win Tunnel Engineered, 50mm depth, DT Swiss 240 internals, CeramicSpeed bearings, 24h
VORDERREIFEN	S-Works Turbo, 700x28mm
HINTERREIFEN	S-Works Turbo, 700x28mm
SATTEL	Body Geometry S-Works Power, carbon rails
SATTELSTÜTZE	S-Works FACT carbon 27.2mm, 20mm offset
MOTOR	Specialized SL 1.1, custom lightweight motor
LENKERFERNBEDIE NUNG	Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®
AKKU	Specialized SL1-320, fully integrated, 320Wh
LADEGERÄT	Custom charger, 48V System w/ SL system charger plug
KABELBAUM	Custom Specialized wiring harness w/ chargeport

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	GRÖSSE
98120-0002	CREO SL SW CARBON	GLOSS SUPERNOVA CHAMELEON / RAW CARBON	S
98120-0003			M
98120-0004			L
98120-0005			XL
98120-0006			XXL

TURBO CREO SL EXPERT EVO

CHF 9,499.00



Black Granite / Green Blue Chameleon

Die besten Rennräder der Welt zu bauen, hat bei uns eine lange Geschichte. Tarmac, Venge, Roubaix, Allez, Diverge - alle in ihrer Kategorie dominierend und ausgestattet mit den innovativsten Technologien der Bikeindustrie. Auch wenn das hohe Ansprüche sind, die wir an uns stellen, wird das Turbo Creo SL mit Sicherheit deine Erwartungen, wie ein E-Rennrad performen sollte, übertreffen. Es ist leicht, geschmeidig, potent und sogar agil - und alles mit der Power, die Berge zu überwinden, den Gegenwind auszulachen und weiter zu fahren, als du dir jemals erträumt hättest. Mit dem EVO Modell bekommst du breitere Reifen, eine vom Lenker aus versenkbar Sattelstütze und einem Rennlenker mit Flare, um dich überall hin zu begleiten, wohin es dich auch immer treibt. It's you, only faster.

- Das Turbo Creo SL ist das leichteste E-Bike seiner Klasse - sprichwörtlich Kilos leichter als seine Mitbewerber. Nicht nur wird der leichte und steife FACT 11r Rahmen dich zu einem feurigen Trail-Tango und Kurvengeräuber einladen, er reduziert außerdem das Systemgewicht und steigert die Reichweite.
- Der leichte SL 1.1 Motor verdoppelt deinen Einsatz mit bis zu 240 Watt leiser und kraftvoller Antriebsleistung, um dich auf deinem Ride zu unterstützen. Der schnell ansprechende Motor mit speziell abgestimmter Drehmomentkurve liefert perfekt synchronisierte Unterstützung zu deiner Trittfrequenz und deinem Kräfteinsatz und hat keinen Widerstand, wenn du ohne Unterstützung fährst.
- Angst vor leerem Akku? Nicht mit dem Creo SL. Mit bis zu 120 km Reichweite mit dem internen Akku frisst das Creo SL förmlich Kilometer. Mit unserem optionalen Range Extender bekommst du nochmal Power für weitere 60 km.
- Indem du das Bike mit unserer Mission Control App verbindest, kannst du den SL 1.1 Motor nach deinen Vorlieben einstellen, deinen Ride aufnehmen und den Ladezustand des Akkus überwachen. Die App kann auch die Entladung der Akkus steuern und stellt sicher, dass seine Ladung für deinen gesamten Ride ausreicht. Der Motor hat sogar einen eingebauten Power-Meter, der seine Daten an jedes ANT+ Gerät übertragen kann. Oder willst du dich nicht verbinden? Keine Sorge - Die Turbo Connect Unit (TCU) auf dem Oberrohr gibt dir all die Kontrolle, die du für deinen Ride brauchst.
- E-Rennräder sind von Natur aus hart, aber mit der Future Shock 2.0 spürst du langsamere Ermüdung und höheren Speed, egal auf welchem Untergrund. Die 2.0 Version gibt dir volle Kontrolle mit einem Einsteller auf dem Vorbau. Dieser Einstellknopf justiert die Druckstufe von komplett geöffnet bis fast geschlossen, während der hydraulische Dämpfungskreislauf die Zugstufe kontrolliert. Der Smooth Boot lässt das System ästhetisch ansprechender wirken und sorgt für einen sanften Übergang zwischen Steuerrohr und Vorbau.
- Wir haben gelernt, dass es größere Unterschiede zwischen zwei Männern geben kann, als zwischen Mann und Frau. Das Geschlecht allein sagt nicht genug aus, um jedem einen separaten Rahmen zu bauen. Das heißt, Räder in Frauenbikes und Männerbikes zu unterteilen, ist eine willkürliche und veraltete Anschauung. Mit diesem Wissen haben wir eine Geometrie entwickelt, die allen Fahrern passt.

TURBO CREO SL EXPERT EVO	S	M	L	XL	XXL
Stack (mm)	575	592	615	643	675
Reach (mm)	373	379	384	391	399
Steuerrohrlänge (mm)	145.5	163.5	185.5	217	250
Steuerrohrwinkel (degrees)	72	72.5	73	73	73
Tretlagerhöhe (mm)	264.5	267	267	269.5	269.5
Tretlager-Absenkung (mm)	80.5	78	78	75.5	75.5
Nachlauf (mm)	60	56	53	53	52
Gabellänge (mm)	390	390	390	390	390
Gabelversatz / Offset (mm)	50	50	50	50	50
Mitte Tretlager - Mitte V.-achse (mm)	592	598	605	621	636
Kettenstreben-Länge (mm)	426	426	427	427	428
Radstand (mm)	1005	1012	1020	1036	1052
Oberrohrlänge horizontal (mm)	539	548	566	581	605
Überstandshöhe (mm)	731	759	782	810	840
Sitzrohrlänge (mm)	447.5	477.5	502.5	527.5	557.5
Sitzrohrwinkel (degrees)	74	74	73.5	73.5	73

SPECS	Technische Änderungen vorbehalten.
RAHMEN	FACT 10r carbon, Open Road Geometry, front/rear thru-axles, fully integrated down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Boost™ 12x148mm
GABEL	Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, Boost™ 12x110mm thru-axle, flat-mount disc
VORBAU	Future Stem, Pro
LENKER	Specialized Adventure Gear Hover, 103mm drop x 70mm reach x 12° flare
LENKERGRIFFE	Roubaix S-Wrap
BREMSE VORNE	Shimano Ultegra R8070 hydraulic disc
BREMSE HINTEN	Shimano Ultegra R8070 hydraulic disc
SCHALTWERK	Shimano Deore XT Di2, Shadow Plus, 11-speed
SCHALTHABEL	Shimano Ultegra Di2 Disc R8070
KASSETTE	Shimano XT, 11-speed, 11-42t
KETTE	Shimano Ultegra
KURBELGARNITUR	Praxis, Hollow forged M30, custom offset
KETTENBLÄTTER	Praxis, 46t, 110BCD
VORDERRADNABE	Roval C 38 Disc, carbon, tubeless-ready, 38mm depth, 24h
HINTERRADNABE	Roval C 38 Disc, carbon, tubeless-ready, 38mm depth, 24h
VORDERREIFEN	Pathfinder Pro 2Bliss Ready, 700x38mm
HINTERREIFEN	Pathfinder Pro 2Bliss Ready, 700x38mm
SATTEL	Body Geometry Power Sport, Titanium Rails
SATTELSTÜTZE	X-Fusion Manic Dropper Seat Post, 50mm of travel
MOTOR	Specialized SL 1.1, custom lightweight motor
LENKERFERNBEDIENUNG	Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®
AKKU	Specialized SL1-320, fully integrated, 320Wh
LADEGERÄT	Custom charger, 48V System w/ SL system charger plug
KABELBAU	Custom Specialized wiring harness w/ chargeport

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	GRÖSSE
98120-3102	CREO SL EXPERT CARBON EVO	Black Granite / Green Blue Chameleon	S
98120-3103			M
98120-3104			L
98120-3105			XL
98120-3106			XXL

TURBO CREO SL EXPERT

CHF 9,499.00



Cast Battleship / Black / Raw Carbon

Die besten Rennräder der Welt zu bauen, hat bei uns eine lange Geschichte. Tarmac, Venge, Roubaix, Allez, Diverge - alle in ihrer Kategorie dominierend und ausgestattet mit den innovativsten Technologien der Bikeindustrie. Auch wenn das hohe Ansprüche sind, die wir an uns stellen, wird das Turbo Creo SL mit Sicherheit deine Erwartungen, wie ein E-Rennrad performen sollte, übertreffen. Es ist leicht, geschmeidig, potent und sogar agil - und alles mit der Power, die Berge zu überwinden, den Gegenwind auszulachen und weiter zu fahren, als du dir jemals erträumt hättest. It's you, only faster.

- Das Turbo Creo SL ist das leichteste E-Bike seiner Klasse - sprichwörtlich Kilos leichter als seine Mitbewerber. Nicht nur wird der leichte und steife FACT 11r Rahmen dich zu einem feurigen Trail-Tango und Kurvengeräuber einladen, er reduziert außerdem das Systemgewicht und steigert die Reichweite.
- Der leichte SL 1.1 Motor verdoppelt deinen Einsatz mit bis zu 240 Watt leiser und kraftvoller Antriebsleistung, um dich auf deinem Ride zu unterstützen. Der schnell ansprechende Motor mit speziell abgestimmter Drehmomentkurve liefert perfekt synchronisierte Unterstützung zu deiner Trittfrequenz und deinem Kräfteinsatz und hat keinen Widerstand, wenn du ohne Unterstützung fährst.
- Angst vor leerem Akku? Nicht mit dem Creo SL. Mit bis zu 120 km Reichweite mit dem internen Akku frisst das Creo SL förmlich Kilometer. Mit unserem optionalen Range Extender bekommst du nochmal Power für weitere 60 km.
- Indem du das Bike mit unserer Mission Control App verbindest, kannst du den SL 1.1 Motor nach deinen Vorlieben einstellen, deinen Ride aufnehmen und den Ladezustand des Akkus überwachen. Die App kann auch die Entladung der Akkus steuern und stellt sicher, dass seine Ladung für deinen gesamten Ride ausreicht. Der Motor hat sogar einen eingebauten Power-Meter, der seine Daten an jedes ANT+ Gerät übertragen kann. Oder willst du dich nicht verbinden? Keine Sorge - Die Turbo Connect Unit (TCU) auf dem Oberrohr gibt dir all die Kontrolle, die du für deinen Ride brauchst.
- E-Rennräder sind von Natur aus hart, aber mit der Future Shock 2.0 spürst du langsamere Ermüdung und höheren Speed, egal auf welchem Untergrund. Die 2.0 Version gibt dir volle Kontrolle mit einem Einsteller auf dem Vorbau. Dieser Einstellknopf justiert die Druckstufe von komplett geöffnet bis fast geschlossen, während der hydraulische Dämpfungskreislauf die Zugstufe kontrolliert. Der Smooth Boot lässt das System ästhetisch ansprechender wirken und sorgt für einen sanften Übergang zwischen Steuerrohr und Vorbau.
- Wir haben gelernt, dass es größere Unterschiede zwischen zwei Männern geben kann, als zwischen Mann und Frau. Das Geschlecht allein sagt nicht genug aus, um jedem einen separaten Rahmen zu bauen. Das heißt, Räder in Frauenbikes und Männerbikes zu unterteilen, ist eine willkürliche und veraltete Anschauung. Mit diesem Wissen haben wir eine Geometrie entwickelt, die allen Fahrern passt.

TURBO CREO SL EXPERT	S	M	L	XL	XXL
Stack (mm)	575	592	615	643	675
Reach (mm)	373	379	384	391	399
Steuerrohrlänge (mm)	145.5	163.5	185.5	217	250
Steuerrohrwinkel (degrees)	72	72.5	73	73	73
Tretlagerhöhe (mm)	264.5	267	267	269.5	269.5
Tretlager-Absenkung (mm)	80.5	78	78	75.5	75.5
Nachlauf (mm)	60	56	53	53	52
Gabellänge (mm)	390	390	390	390	390
Gabelversatz / Offset (mm)	50	50	50	50	50
Mitte Tretlager - Mitte V.-achse (mm)	592	598	605	621	636
Kettenstreben-Länge (mm)	426	426	427	427	428
Radstand (mm)	1005	1012	1020	1036	1052
Oberrohrlänge horizontal (mm)	539	548	566	581	605
Überstandshöhe (mm)	731	759	782	810	840
Sitzrohrlänge (mm)	447.5	477.5	502.5	527.5	557.5
Sitzrohrwinkel (degrees)	74	74	73.5	73.5	73

SPECS	Technische Änderungen vorbehalten.
RAHMEN	FACT 10r carbon, Open Road Geometry, front/rear thru-axles, fully integrated down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Boost™ 12x148mm
GABEL	Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, Boost™ 12x110mm thru-axle, flat-mount disc
VORBAU	Future Stem, Pro
LENKER	Specialized Expert Hover, alloy, 125x75mm w/ Di2 hole
LENKERGRIFFE	Roubaix S-Wrap
BREMSE VORNE	Shimano Ultegra R8070 hydraulic disc
BREMSE HINTEN	Shimano Ultegra R8070 hydraulic disc
SCHALTWERK	Shimano Deore XT Di2, Shadow Plus, 11-speed
SCHALTHEBEL	Shimano Ultegra Di2 Disc R8070
KASSETTE	Shimano XT, 11-speed, 11-42t
KETTE	Shimano Ultegra
KURBELGARNITUR	Praxis, Hollow forged M30, custom offset
KETTENBLÄTTER	Praxis, 46t, 110BCD
VORDERRADNABE	Roval C 38 Disc, carbon, tubeless-ready, 38mm depth, 24h
HINTERRADNABE	Roval C 38 Disc, carbon, tubeless-ready, 38mm depth, 24h
VORDERREIFEN	Specialized Turbo Pro, 700x28mm
HINTERREIFEN	Specialized Turbo Pro, 700x28mm
SATTEL	Body Geometry Power Sport, Titanium Rails
SATTELSTÜTZE	S-Works FACT carbon 27.2mm, 20mm offset
MOTOR	Specialized SL 1.1, custom lightweight motor
LENKERFERNBEDIE	
NUNG	Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®
AKKU	Specialized SL1-320, fully integrated, 320Wh
LADEGERÄT	Custom charger, 48V System w/ SL system charger plug
KABELBAUM	Custom Specialized wiring harness w/ chargeport

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	GRÖSSE
98120-3002	CREO SL EXPERT CARBON	Cast Battleship / Black / Raw S Carbon	
98120-3003			M
98120-3004			L
98120-3005			XL
98120-3006			XXL